

Fahrzeugzulassungen im Mai 2014

Flensburg, 3. Juni 2014. Mit 274.804 neu zugelassenen Personenkraftwagen (Pkw) wurden im Mai +5,2 Prozent mehr Neufahrzeuge zugelassen als im Vergleichsmonat des vergangenen Jahres. Die Bilanz der ersten fünf Monate des laufenden Jahres zeigte mit +3,4 Prozent einen Zuwachs zum Vorjahreszeitraum.

37,3 Prozent der neuen Pkw wurden auf private Halter zugelassen (-5,0 %). Bei den gewerblichen Zulassungen zeigte sich ein Zuwachs von +12,3 Prozent im Vergleich zum Mai 2013.

Bei den deutschen Marken wies Porsche im Vergleich zum Vorjahresmonat ein Plus von +11,0 Prozent auf. Mercedes hielt mit einem Minus von -0,5 Prozent nahezu das Vorjahresniveau. Mini (-15,8 %) und Smart (-12,3 %) wiesen Verluste im zweistelligen Bereich aus. Die deutschen Marken dominieren dennoch nach wie vor den Neuzulassungsmarkt. Dabei lag VW mit einem Anteil von 21,2 Prozent an der Spitze.

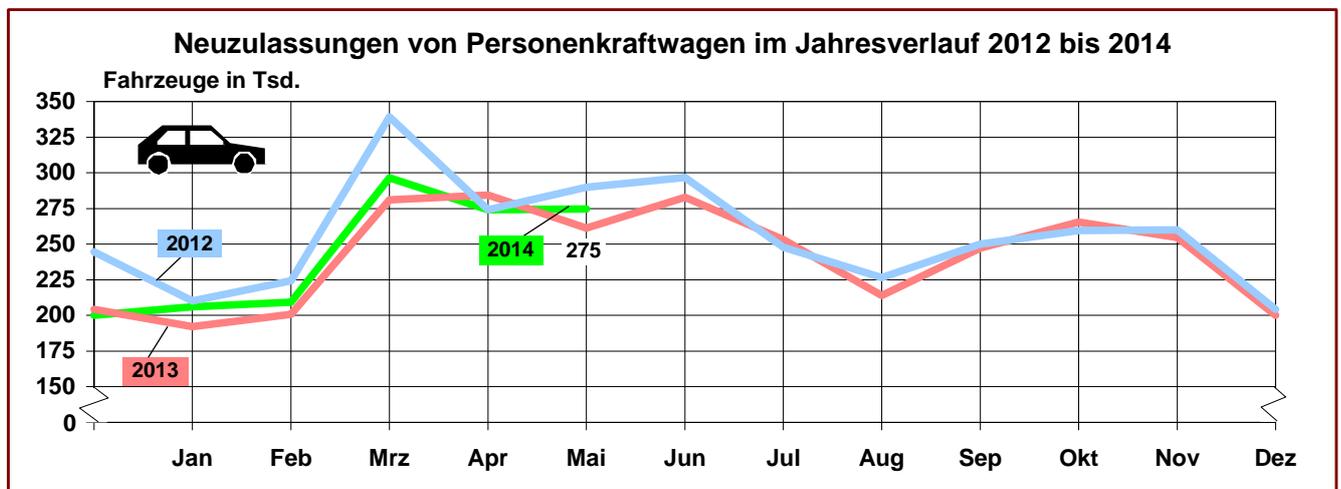
Bei den Importmarken fuhr Jeep mit einem Plus von +84,6 Prozent den stärksten Anstieg ein, gefolgt von Nissan mit +36,6 Prozent. Als stärkster Importeur zeigte Skoda mit 5,8 Prozent den höchsten Anteil am Neuzulassungsmarkt.

Mehr als ein Viertel aller neuen Pkw waren dem Segment der Kompaktklasse (26,1 %) zuzuordnen. Die stärksten Zuwächse zeigten sich in den Segmenten Oberklasse (+33,9 %) und SUVs (+30,1 %).

Die alternativen Antriebe zeigten überwiegend eine positive Entwicklung. Elektrisch betriebene Pkw (934) wiesen gar ein Plus von +138,3 Prozent auf und Hybride (2.687) legten um +25,6 Prozent zu. Die Neuzulassungen erdgasbetriebener Pkw nahmen um +17,9 Prozent zu, mit Flüssiggas angetriebene Fahrzeuge verloren hingegen -15,3 Prozent. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der neuen Pkw ging um -2,5 Prozent zurück und liegt nun bei 134,3 g/km.

17.636 fabrikneue Krafträder und damit -3,5 Prozent weniger als im Vergleichsmonat kamen im Mai zur Zulassung. Der Nutzfahrzeugmarkt lag ausschließlich im Plus. Die Kraftomnibusse legten um +21,1 Prozent und die Lastkraftwagen (Lkw) um +14,8 Prozent zu.

Im Mai 2014 kamen mit 324.281 neuen Kraftfahrzeugen (Kfz) +5,3 Prozent mehr zur Erstzulassung als vor einem Jahr. Der Gebrauchtfahrzeugmarkt hingegen nahm mit 681.933 Kfz insgesamt um -5,7 Prozent ab. Bei den Pkw wurden -6,0 Prozent und bei den Krafträdern -7,3 Prozent weniger Halterwechsel verzeichnet.



Fahrzeugklasse	Neuzulassungen					Besitzumschreibungen				
	Mai 2014			Januar-Mai 2014		Mai 2014			Januar-Mai 2014	
	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %	Anzahl	Veränderung gegenüber		Anzahl	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		Vormonat in %	Vorjahresmonat in %				Vormonat in %	Vorjahresmonat in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Krafträder	17.636	-21,0	-3,5	80.135	+8,5	56.726	-16,7	-7,3	241.149	+15,6
Personenkraftwagen	274.804	+0,3	+5,2	1.260.654	+3,4	587.915	-5,0	-6,0	2.959.886	-0,5
Kraftomnibusse	477	-9,7	+21,1	2.196	+11,1	415	-30,7	-7,6	2.706	+3,8
Lastkraftwagen	23.034	+7,0	+14,8	101.259	+6,7	25.365	-6,8	+4,2	136.927	+6,0
Zugmaschinen insgesamt	6.944	-12,8	+4,9	34.180	+9,9	10.179	-8,8	+0,1	54.950	+9,6
dar. Sattelzugmaschinen	3.081	-1,7	+32,7	15.073	+25,1	1.349	-2,1	+17,2	7.697	+17,0
Sonstige Kraftfahrzeuge	1.386	+0,9	+5,8	5.898	+6,6	1.333	-11,4	-8,8	7.116	+1,5
Kraftfahrzeuge zusammen	324.281	-1,1	+5,3	1.484.322	+4,0	681.933	-6,3	-5,7	3.402.734	+0,9
Kraftfahrzeuganhänger	27.140	-11,3	-0,0	120.638	+14,2	32.906	-5,7	-0,9	153.863	+12,2

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Marken

Marke	Mai 2014		Veränderung gegenüber Mai 2013 in %	Januar-Mai 2014		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	7
 Alfa Romeo	288	0,1	+ 6,3	1 389	0,1	-8,8	
 Audi	24 163	8,8	+ 5,1	111 411	8,8		6,5
 BMW	20 248	7,4	- 4,8	96 835	7,7	-0,7	
 Chevrolet	354	0,1	- 84,6	4 714	0,4	-56,3	
 Citroen	5 098	1,9	+ 22,2	22 114	1,8		3,7
 Dacia	4 903	1,8	+ 16,9	20 618	1,6		9,7
 Fiat	7 798	2,8	+ 9,6	30 713	2,4	-2,2	
 Ford	20 399	7,4	+ 4,3	88 900	7,1		13,6
 Honda	2 071	0,8	- 2,4	9 584	0,8	-5,7	
 Hyundai	8 632	3,1	+ 7,0	37 377	3,0	-7,5	
 Jaguar	401	0,1	+ 8,4	2 130	0,2		15,9
 Jeep	757	0,3	+ 84,6	3 191	0,3		25,8
 Kia	4 299	1,6	- 14,7	22 495	1,8	-5,1	
 Lancia	133	0,0	- 4,3	528	0,0	-18,6	
 Land Rover	1 383	0,5	+ 15,0	6 815	0,5		15,2
 Lexus	78	0,0	- 36,1	478	0,0	-21,9	
 Mazda	4 523	1,6	+ 26,7	23 608	1,9		26,5
 Mercedes-Benz	24 327	8,9	- 0,5	113 557	9,0	-0,9	
 Mini	2 585	0,9	- 15,8	12 462	1,0	-11,3	
 Mitsubishi	1 986	0,7	- 3,4	8 388	0,7	-12,3	
 Nissan	4 682	1,7	+ 36,6	26 589	2,1		26,3
 Opel	21 026	7,7	+ 9,0	90 732	7,2		6,0
 Peugeot	5 422	2,0	+ 0,8	23 803	1,9		5,5
 Porsche	2 458	0,9	+ 11,0	10 452	0,8		7,0
 Renault	8 883	3,2	+ 32,5	43 889	3,5		4,6
 Seat	9 111	3,3	+ 15,9	36 850	2,9		9,5
 Skoda	15 884	5,8	+ 22,6	71 347	5,7		16,7
 Smart	1 990	0,7	- 12,3	10 581	0,8	-16,8	
 Subaru	434	0,2	- 27,8	2 796	0,2	-30,4	
 Suzuki	1 999	0,7	- 16,7	11 304	0,9		9,5
 Toyota	6 121	2,2	+ 9,1	29 016	2,3	-1,3	
 Volvo	3 063	1,1	+ 29,6	12 658	1,0		9,6
 VW	57 959	21,1	+ 2,4	267 050	21,2		1,3
Sonstige	1 346	0,5	+ 16,1	6 280	0,5		
Insgesamt	274 804	100,0	+ 5,2	1 260 654	100,0		3,4