



Paris, le 4 novembre 2013

CCFA : INFORMATION PRESSE

Marché automobile français (VP) octobre 2013/2012 : + 2,6 %
10 mois 2013/2012 : - 7,4 % (données brutes)

• **OCTOBRE 2013**

(VP) Voitures particulières : + 2,6 % / + 2,6 % *

En octobre 2013, avec **166 515 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en hausse de 2,6 % en données brutes et de 2,6 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à octobre 2012 (23 jours en octobre 2013 et 23 jours en octobre 2012).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 3,7 % / + 3,7 % *

Avec **36 281 immatriculations** au mois d'octobre 2013, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 3,7 % en données brutes et de 3,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à octobre 2012.

(VP + VUL) Véhicules légers : + 2,8 % / + 2,8 % *

202 796 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en octobre 2013, soit **une hausse de 2,8 % en données brutes et de 2,8 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à octobre 2012.

(VI) Véhicules industriels : + 7,7 %

Avec **4 384 immatriculations** au mois d'octobre, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 7,7 %** par rapport à octobre 2012.

• **10 MOIS 2013 (janvier à octobre)**

(VP) Voitures particulières : - 7,4 % / - 6,9 % *

Sur les dix premiers mois de 2013, avec **1 476 328 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 7,4 % en données brutes et de 6,9 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012 (211 jours de janvier à octobre 2013 et 212 jours de janvier à octobre 2012).

(VUL) Véhicules utilitaires légers : - 5,9 % / - 5,4 % *

Avec **303 219 immatriculations** de janvier à octobre 2013, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 5,9 % en données brutes et de 5,4 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012.

(VP + VUL) Véhicules légers : - 7,1% / - 6,7 % *

1 779 547 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des dix premiers mois de 2013, soit une **baisse de 7,1 % en données brutes et de 6,7 % à nombre de jours ouvrables comparable** par rapport à la même période de 2012.

(VI) Véhicules industriels : - 6,5 %

Avec **34 350 immatriculations** de janvier à octobre 2013, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 6,5 %** par rapport à la même période de 2012.

***c.j.o. : corrigé des jours ouvrables**

Direction de la Communication, François Roudier : 01 49 52 51 24

| Groupe | Oct. 2012 23j. | | Oct. 2013 23/23j. | | | Jan. à Oct.2012 212j. | | Jan. à Oct.2013 211/211j. | | |
|----------------------------|-------------------|--------------|----------------------|--------|-------|--------------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|
| | Volume | % | Volume | % | %Var | Volume | % | Volume | % | %Var |
| TOTAL MARCHE | 197 331 | 100,00 | 202 796 | 100,00 | +2,8 | 1 916 049 | 100,00 | 1 779 547 | 100,00 | -7,1 |
| GROUPES FRANCAIS | 110 177 | 55,83 | 116 506 | 57,45 | +5,7 | 1 068 611 | 55,77 | 992 854 | 55,79 | -7,1 |
| PSA PEUGEOT CITROEN | 62 999 | 31,93 | 64 755 | 31,93 | +2,8 | 595 953 | 31,10 | 540 606 | 30,38 | -9,3 |
| PEUGEOT | 32 161 | 16,30 | 34 751 | 17,14 | +8,1 | 313 828 | 16,38 | 291 642 | 16,39 | -7,1 |
| CITROEN | 30 838 | 15,63 | 30 004 | 14,80 | -2,7 | 282 125 | 14,72 | 248 964 | 13,99 | -11,8 |
| GROUPE RENAULT | 47 012 | 23,82 | 51 470 | 25,38 | +9,5 | 470 446 | 24,55 | 450 831 | 25,33 | -4,2 |
| RENAULT | 40 225 | 20,38 | 43 761 | 21,58 | +8,8 | 399 594 | 20,86 | 374 927 | 21,07 | -6,2 |
| DACIA | 6 787 | 3,44 | 7 709 | 3,80 | +13,6 | 70 852 | 3,70 | 75 904 | 4,27 | +7,1 |
| AUTRES | 166 | 0,08 | 281 | 0,14 | +69,3 | 2 212 | 0,12 | 1 417 | 0,08 | -35,9 |
| GROUPES ETRANGERS | 87 154 | 44,17 | 86 290 | 42,55 | -1,0 | 847 438 | 44,23 | 786 693 | 44,21 | -7,2 |
| GROUPE VOLKSWAGEN | 24 080 | 12,20 | 23 223 | 11,45 | -3,6 | 232 316 | 12,12 | 211 392 | 11,88 | -9,0 |
| VOLKSWAGEN | 14 306 | 7,25 | 13 665 | 6,74 | -4,5 | 141 356 | 7,38 | 127 873 | 7,19 | -9,5 |
| AUDI | 5 677 | 2,88 | 5 604 | 2,76 | -1,3 | 51 749 | 2,70 | 48 951 | 2,75 | -5,4 |
| SEAT | 2 062 | 1,04 | 1 973 | 0,97 | -4,3 | 20 462 | 1,07 | 18 681 | 1,05 | -8,7 |
| SKODA | 2 021 | 1,02 | 1 972 | 0,97 | -2,4 | 18 350 | 0,96 | 15 810 | 0,89 | -13,8 |
| AUTRES | 14 | 0,01 | 9 | 0,00 | -35,7 | 399 | 0,02 | 77 | 0,00 | -80,7 |
| GROUPE FIAT | 8 421 | 4,27 | 8 479 | 4,18 | +0,7 | 88 680 | 4,63 | 88 160 | 4,95 | -0,6 |
| FIAT | 6 169 | 3,13 | 6 488 | 3,20 | +5,2 | 64 963 | 3,39 | 67 874 | 3,81 | +4,5 |
| AUTRES | 933 | 0,47 | 921 | 0,45 | -1,3 | 10 234 | 0,53 | 9 569 | 0,54 | -6,5 |
| ALFA ROMEO | 870 | 0,44 | 545 | 0,27 | -37,4 | 9 037 | 0,47 | 6 977 | 0,39 | -22,8 |
| LANCIA | 449 | 0,23 | 525 | 0,26 | +16,9 | 4 446 | 0,23 | 3 740 | 0,21 | -15,9 |
| GROUPE FORD | 9 921 | 5,03 | 9 029 | 4,45 | -9,0 | 94 607 | 4,94 | 78 161 | 4,39 | -17,4 |
| FORD | 9 921 | 5,03 | 9 029 | 4,45 | -9,0 | 94 607 | 4,94 | 78 161 | 4,39 | -17,4 |
| GROUPE G.M. | 6 991 | 3,54 | 7 526 | 3,71 | +7,7 | 87 518 | 4,57 | 72 959 | 4,10 | -16,6 |
| OPEL | 5 372 | 2,72 | 5 411 | 2,67 | +0,7 | 66 388 | 3,46 | 54 339 | 3,05 | -18,1 |
| CHEVROLET | 1 616 | 0,82 | 2 114 | 1,04 | +30,8 | 21 107 | 1,10 | 18 607 | 1,05 | -11,8 |
| AUTRES | 3 | 0,00 | 1 | 0,00 | -66,7 | 23 | 0,00 | 13 | 0,00 | -43,5 |
| GROUPE TOYOTA | 7 382 | 3,74 | 7 601 | 3,75 | +3,0 | 60 408 | 3,15 | 63 709 | 3,58 | +5,5 |
| TOYOTA | 7 083 | 3,59 | 7 258 | 3,58 | +2,5 | 58 104 | 3,03 | 61 376 | 3,45 | +5,6 |
| LEXUS | 278 | 0,14 | 343 | 0,17 | +23,4 | 2 021 | 0,11 | 2 297 | 0,13 | +13,7 |
| DAIHATSU | 21 | 0,01 | | | -- | 283 | 0,01 | 36 | 0,00 | -87,3 |
| GROUPE NISSAN | 6 648 | 3,37 | 6 101 | 3,01 | -8,2 | 66 560 | 3,47 | 60 646 | 3,41 | -8,9 |
| NISSAN | 6 627 | 3,36 | 6 088 | 3,00 | -8,1 | 66 309 | 3,46 | 60 532 | 3,40 | -8,7 |
| INFINITI | 21 | 0,01 | 13 | 0,01 | -38,1 | 251 | 0,01 | 114 | 0,01 | -54,6 |
| GROUPE MERCEDES | 5 997 | 3,04 | 5 900 | 2,91 | -1,6 | 56 434 | 2,95 | 56 036 | 3,15 | -0,7 |
| MERCEDES | 5 495 | 2,78 | 5 512 | 2,72 | +0,3 | 52 048 | 2,72 | 51 956 | 2,92 | -0,2 |
| SMART | 502 | 0,25 | 388 | 0,19 | -22,7 | 4 384 | 0,23 | 4 080 | 0,23 | -6,9 |
| AUTRES | | | | | | 2 | 0,00 | | | -- |
| GROUPE B.M.W. | 5 977 | 3,03 | 6 446 | 3,18 | +7,8 | 54 949 | 2,87 | 52 678 | 2,96 | -4,1 |
| B.M.W. | 4 238 | 2,15 | 4 708 | 2,32 | +11,1 | 37 768 | 1,97 | 37 381 | 2,10 | -1,0 |
| MINI | 1 738 | 0,88 | 1 737 | 0,86 | -0,1 | 17 162 | 0,90 | 15 285 | 0,86 | -10,9 |
| ROLLS ROYCE | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | | 19 | 0,00 | 12 | 0,00 | -36,8 |
| GROUPE HYUNDAI | 4 949 | 2,51 | 5 239 | 2,58 | +5,9 | 49 637 | 2,59 | 50 193 | 2,82 | +1,1 |
| KIA | 2 803 | 1,42 | 3 420 | 1,69 | +22,0 | 27 065 | 1,41 | 28 102 | 1,58 | +3,8 |
| HYUNDAI | 2 146 | 1,09 | 1 819 | 0,90 | -15,2 | 22 572 | 1,18 | 22 091 | 1,24 | -2,1 |
| AUTRES | 6 788 | 3,44 | 6 746 | 3,33 | -0,6 | 56 329 | 2,94 | 52 759 | 2,96 | -6,3 |

| Groupe | Oct. 2012 23j. | | Oct. 2013 23/23j. | | | Jan. à Oct.2012 212j. | | Jan. à Oct.2013 211/211j. | | |
|----------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|-------------|--------------------------|---------------|------------------------------|---------------|--------------|
| | Volume | % | Volume | % | %Var | Volume | % | Volume | % | %Var |
| TOTAL MARCHÉ | 162 335 | 100,00 | 166 515 | 100,00 | +2,6 | 1 593 844 | 100,00 | 1 476 328 | 100,00 | -7,4 |
| GROUPES FRANCAIS | 86 376 | 53,21 | 90 622 | 54,42 | +4,9 | 852 717 | 53,50 | 791 843 | 53,64 | -7,1 |
| PSA PEUGEOT CITROEN | 50 270 | 30,97 | 52 329 | 31,43 | +4,1 | 488 574 | 30,65 | 438 117 | 29,68 | -10,3 |
| PEUGEOT | 26 294 | 16,20 | 29 196 | 17,53 | +11,0 | 260 358 | 16,34 | 241 235 | 16,34 | -7,3 |
| CITROEN | 23 976 | 14,77 | 23 133 | 13,89 | -3,5 | 228 216 | 14,32 | 196 882 | 13,34 | -13,7 |
| GROUPE RENAULT | 35 997 | 22,17 | 38 067 | 22,86 | +5,8 | 362 345 | 22,73 | 352 953 | 23,91 | -2,6 |
| RENAULT | 29 372 | 18,09 | 30 807 | 18,50 | +4,9 | 294 892 | 18,50 | 280 403 | 18,99 | -4,9 |
| DACIA | 6 625 | 4,08 | 7 260 | 4,36 | +9,6 | 67 453 | 4,23 | 72 550 | 4,91 | +7,6 |
| AUTRES | 109 | 0,07 | 226 | 0,14 | ++ | 1 798 | 0,11 | 773 | 0,05 | -57,0 |
| GROUPES ETRANGERS | 75 959 | 46,79 | 75 893 | 45,58 | -0,1 | 741 127 | 46,50 | 684 485 | 46,36 | -7,6 |
| GROUPE VOLKSWAGEN | 22 375 | 13,78 | 21 577 | 12,96 | -3,6 | 218 952 | 13,74 | 197 302 | 13,36 | -9,9 |
| VOLKSWAGEN | 12 740 | 7,85 | 12 162 | 7,30 | -4,5 | 129 142 | 8,10 | 115 101 | 7,80 | -10,9 |
| AUDI | 5 598 | 3,45 | 5 540 | 3,33 | -1,0 | 51 110 | 3,21 | 48 326 | 3,27 | -5,4 |
| SEAT | 2 017 | 1,24 | 1 933 | 1,16 | -4,2 | 20 136 | 1,26 | 18 311 | 1,24 | -9,1 |
| SKODA | 2 006 | 1,24 | 1 933 | 1,16 | -3,6 | 18 165 | 1,14 | 15 487 | 1,05 | -14,7 |
| AUTRES | 14 | 0,01 | 9 | 0,01 | -35,7 | 399 | 0,03 | 77 | 0,01 | -80,7 |
| GROUPE G.M. | 6 216 | 3,83 | 6 799 | 4,08 | +9,4 | 81 380 | 5,11 | 68 379 | 4,63 | -16,0 |
| OPEL | 4 599 | 2,83 | 4 687 | 2,81 | +1,9 | 60 274 | 3,78 | 49 795 | 3,37 | -17,4 |
| CHEVROLET | 1 614 | 0,99 | 2 111 | 1,27 | +30,8 | 21 087 | 1,32 | 18 575 | 1,26 | -11,9 |
| AUTRES | 3 | 0,00 | 1 | 0,00 | -66,7 | 19 | 0,00 | 9 | 0,00 | -52,6 |
| GROUPE FORD | 8 136 | 5,01 | 7 461 | 4,48 | -8,3 | 79 025 | 4,96 | 64 075 | 4,34 | -18,9 |
| FORD | 8 136 | 5,01 | 7 461 | 4,48 | -8,3 | 79 025 | 4,96 | 64 075 | 4,34 | -18,9 |
| GROUPE TOYOTA | 6 931 | 4,27 | 7 286 | 4,38 | +5,1 | 56 812 | 3,56 | 60 554 | 4,10 | +6,6 |
| TOYOTA | 6 632 | 4,09 | 6 943 | 4,17 | +4,7 | 54 509 | 3,42 | 58 221 | 3,94 | +6,8 |
| LEXUS | 278 | 0,17 | 343 | 0,21 | +23,4 | 2 021 | 0,13 | 2 297 | 0,16 | +13,7 |
| DAIHATSU | 21 | 0,01 | | | -- | 282 | 0,02 | 36 | 0,00 | -87,2 |
| GROUPE NISSAN | 5 795 | 3,57 | 5 377 | 3,23 | -7,2 | 59 013 | 3,70 | 53 345 | 3,61 | -9,6 |
| NISSAN | 5 774 | 3,56 | 5 364 | 3,22 | -7,1 | 58 762 | 3,69 | 53 231 | 3,61 | -9,4 |
| INFINITI | 21 | 0,01 | 13 | 0,01 | -38,1 | 251 | 0,02 | 114 | 0,01 | -54,6 |
| GROUPE B.M.W. | 5 955 | 3,67 | 6 383 | 3,83 | +7,2 | 54 858 | 3,44 | 52 232 | 3,54 | -4,8 |
| B.M.W. | 4 225 | 2,60 | 4 671 | 2,81 | +10,6 | 37 706 | 2,37 | 37 148 | 2,52 | -1,5 |
| MINI | 1 729 | 1,07 | 1 711 | 1,03 | -1,0 | 17 133 | 1,07 | 15 072 | 1,02 | -12,0 |
| ROLLS ROYCE | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | | 19 | 0,00 | 12 | 0,00 | -36,8 |
| GROUPE FIAT | 5 382 | 3,32 | 5 514 | 3,31 | +2,5 | 49 751 | 3,12 | 50 868 | 3,45 | +2,2 |
| FIAT | 4 043 | 2,49 | 4 432 | 2,66 | +9,6 | 36 081 | 2,26 | 39 973 | 2,71 | +10,8 |
| ALFA ROMEO | 863 | 0,53 | 539 | 0,32 | -37,5 | 8 941 | 0,56 | 6 920 | 0,47 | -22,6 |
| LANCIA | 444 | 0,27 | 519 | 0,31 | +16,9 | 4 404 | 0,28 | 3 702 | 0,25 | -15,9 |
| AUTRES | 32 | 0,02 | 24 | 0,01 | -25,0 | 325 | 0,02 | 273 | 0,02 | -16,0 |
| GROUPE HYUNDAI | 4 902 | 3,02 | 5 188 | 3,12 | +5,8 | 49 219 | 3,09 | 49 638 | 3,36 | +0,9 |
| KIA | 2 779 | 1,71 | 3 392 | 2,04 | +22,1 | 26 844 | 1,68 | 27 800 | 1,88 | +3,6 |
| HYUNDAI | 2 123 | 1,31 | 1 796 | 1,08 | -15,4 | 22 375 | 1,40 | 21 838 | 1,48 | -2,4 |
| GROUPE MERCEDES | 4 270 | 2,63 | 4 357 | 2,62 | +2,0 | 41 533 | 2,61 | 41 625 | 2,82 | +0,2 |
| MERCEDES | 3 768 | 2,32 | 3 969 | 2,38 | +5,3 | 37 147 | 2,33 | 37 545 | 2,54 | +1,1 |
| SMART | 502 | 0,31 | 388 | 0,23 | -22,7 | 4 384 | 0,28 | 4 080 | 0,28 | -6,9 |
| AUTRES | | | | | | 2 | 0,00 | | | -- |
| AUTRES | 5 997 | 3,69 | 5 951 | 3,57 | -0,8 | 50 584 | 3,17 | 46 467 | 3,15 | -8,1 |

| Groupe | Oct. 2012 23j. | | Oct. 2013 23/23j. | | | Jan. à Oct.2012 212j. | | Jan. à Oct.2013 211/211j. | | |
|----------------------------|-------------------|--------------|----------------------|--------|-------|--------------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|
| | Volume | % | Volume | % | %Var | Volume | % | Volume | % | %Var |
| TOTAL MARCHE | 34 996 | 100,00 | 36 281 | 100,00 | +3,7 | 322 205 | 100,00 | 303 219 | 100,00 | -5,9 |
| GROUPES FRANCAIS | 23 801 | 68,01 | 25 884 | 71,34 | +8,8 | 215 894 | 67,01 | 201 011 | 66,29 | -6,9 |
| PSA PEUGEOT CITROEN | 12 729 | 36,37 | 12 426 | 34,25 | -2,4 | 107 379 | 33,33 | 102 489 | 33,80 | -4,6 |
| CITROEN | 6 862 | 19,61 | 6 871 | 18,94 | +0,1 | 53 909 | 16,73 | 52 082 | 17,18 | -3,4 |
| PEUGEOT | 5 867 | 16,76 | 5 555 | 15,31 | -5,3 | 53 470 | 16,60 | 50 407 | 16,62 | -5,7 |
| GROUPE RENAULT | 11 015 | 31,48 | 13 403 | 36,94 | +21,7 | 108 101 | 33,55 | 97 878 | 32,28 | -9,5 |
| RENAULT | 10 853 | 31,01 | 12 954 | 35,70 | +19,4 | 104 702 | 32,50 | 94 524 | 31,17 | -9,7 |
| DACIA | 162 | 0,46 | 449 | 1,24 | ++ | 3 399 | 1,05 | 3 354 | 1,11 | -1,3 |
| AUTRES | 57 | 0,16 | 55 | 0,15 | -3,5 | 414 | 0,13 | 644 | 0,21 | +55,6 |
| GROUPES ETRANGERS | 11 195 | 31,99 | 10 397 | 28,66 | -7,1 | 106 311 | 32,99 | 102 208 | 33,71 | -3,9 |
| GROUPE FIAT | 3 039 | 8,68 | 2 965 | 8,17 | -2,4 | 38 929 | 12,08 | 37 292 | 12,30 | -4,2 |
| FIAT | 2 126 | 6,07 | 2 056 | 5,67 | -3,3 | 28 882 | 8,96 | 27 901 | 9,20 | -3,4 |
| IVECO | 901 | 2,57 | 897 | 2,47 | -0,4 | 9 909 | 3,08 | 9 296 | 3,07 | -6,2 |
| ALFA ROMEO | 7 | 0,02 | 6 | 0,02 | -14,3 | 96 | 0,03 | 57 | 0,02 | -40,6 |
| AUTRES | 5 | 0,01 | 6 | 0,02 | +20,0 | 42 | 0,01 | 38 | 0,01 | -9,5 |
| GROUPE MERCEDES | 1 727 | 4,93 | 1 543 | 4,25 | -10,7 | 14 901 | 4,62 | 14 411 | 4,75 | -3,3 |
| MERCEDES | 1 727 | 4,93 | 1 543 | 4,25 | -10,7 | 14 901 | 4,62 | 14 411 | 4,75 | -3,3 |
| GROUPE VOLKSWAGEN | 1 705 | 4,87 | 1 646 | 4,54 | -3,5 | 13 364 | 4,15 | 14 090 | 4,65 | +5,4 |
| VOLKSWAGEN | 1 566 | 4,47 | 1 503 | 4,14 | -4,0 | 12 214 | 3,79 | 12 772 | 4,21 | +4,6 |
| AUDI | 79 | 0,23 | 64 | 0,18 | -19,0 | 639 | 0,20 | 625 | 0,21 | -2,2 |
| SEAT | 45 | 0,13 | 40 | 0,11 | -11,1 | 326 | 0,10 | 370 | 0,12 | +13,5 |
| SKODA | 15 | 0,04 | 39 | 0,11 | ++ | 185 | 0,06 | 323 | 0,11 | +74,6 |
| GROUPE FORD | 1 785 | 5,10 | 1 568 | 4,32 | -12,2 | 15 582 | 4,84 | 14 086 | 4,65 | -9,6 |
| FORD | 1 785 | 5,10 | 1 568 | 4,32 | -12,2 | 15 582 | 4,84 | 14 086 | 4,65 | -9,6 |
| GROUPE NISSAN | 853 | 2,44 | 724 | 2,00 | -15,1 | 7 547 | 2,34 | 7 301 | 2,41 | -3,3 |
| NISSAN | 853 | 2,44 | 724 | 2,00 | -15,1 | 7 547 | 2,34 | 7 301 | 2,41 | -3,3 |
| GROUPE G.M. | 775 | 2,21 | 727 | 2,00 | -6,2 | 6 138 | 1,90 | 4 580 | 1,51 | -25,4 |
| OPEL | 773 | 2,21 | 724 | 2,00 | -6,3 | 6 114 | 1,90 | 4 544 | 1,50 | -25,7 |
| AUTRES | 2 | 0,01 | 3 | 0,01 | +50,0 | 24 | 0,01 | 36 | 0,01 | +50,0 |
| GROUPE TOYOTA | 451 | 1,29 | 315 | 0,87 | -30,2 | 3 596 | 1,12 | 3 155 | 1,04 | -12,3 |
| TOYOTA | 451 | 1,29 | 315 | 0,87 | -30,2 | 3 595 | 1,12 | 3 155 | 1,04 | -12,2 |
| AUTRES | | | | | | 1 | 0,00 | | | -- |
| GROUPE HYUNDAI | 47 | 0,13 | 51 | 0,14 | +8,5 | 418 | 0,13 | 555 | 0,18 | +32,8 |
| KIA | 24 | 0,07 | 28 | 0,08 | +16,7 | 221 | 0,07 | 302 | 0,10 | +36,7 |
| HYUNDAI | 23 | 0,07 | 23 | 0,06 | | 197 | 0,06 | 253 | 0,08 | +28,4 |
| GROUPE B.M.W. | 22 | 0,06 | 63 | 0,17 | ++ | 91 | 0,03 | 446 | 0,15 | ++ |
| B.M.W. | 13 | 0,04 | 37 | 0,10 | ++ | 62 | 0,02 | 233 | 0,08 | ++ |
| AUTRES | 9 | 0,03 | 26 | 0,07 | ++ | 29 | 0,01 | 213 | 0,07 | ++ |
| AUTRES | 791 | 2,26 | 795 | 2,19 | +0,5 | 5 745 | 1,78 | 6 292 | 2,08 | +9,5 |