

**Marché automobile français (VP):  
Juillet 2021/2020: -35,35%  
(Données brutes)**

31/07/2021

## Juillet 2021

**(VP) Voitures particulières :** en Juillet 2021, avec 115 713 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 35,35% en données brutes par rapport à Juillet 2020 (21 jours en Juillet 2021 et 22 jours en Juillet 2020).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 32 381 immatriculations au mois de Juillet 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 18,89%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 148 094 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Juillet 2021, soit une baisse de 32,35%.

## 7 MOIS 2021 (Janvier à Juillet)

**(VP) Voitures particulières :** sur les sept premiers mois de 2021, avec 1 038 478 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 16,06% en données brutes (146 jours de Janvier à Juillet 2021 et 146 jours de Janvier à Juillet 2020).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 275 336 immatriculations de Janvier à Juillet 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 28,01%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 313 814 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des sept premiers mois de 2021, soit une hausse de 18,38%.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**

Publication du 31 Juillet 2021

Juillet 2020  
22j.

Juillet 2021  
21j.

Janv. à Juil 2020  
146j.

Janv. à Juil 2021  
146j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>178 980</b>	<b>100,00</b>	<b>115 713</b>	<b>100,00</b>	<b>-35,35</b>	<b>894 778</b>	<b>100,00</b>	<b>1 038 478</b>	<b>100,00</b>	<b>+16,06</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>61 697</b>	<b>34,47</b>	<b>39 833</b>	<b>34,42</b>	<b>-35,44</b>	<b>313 825</b>	<b>35,07</b>	<b>358 179</b>	<b>34,49</b>	<b>+14,13</b>
ALFA ROMEO	219	0,12	91	0,08	-58,45	973	0,11	847	0,08	-12,95
CITROEN	15 835	8,85	10 260	8,87	-35,21	89 603	10,01	100 841	9,71	+12,54
DODGE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
DS	2 214	1,24	1 697	1,47	-23,35	13 303	1,49	14 465	1,39	+8,73
FIAT	5 252	2,93	2 631	2,27	-49,90	21 901	2,45	24 882	2,40	+13,61
JEEP	854	0,48	1 155	1,00	+35,25	2 636	0,29	6 681	0,64	+153,45
MASERATI	8	0,00	19	0,02	+137,50	20	0,00	61	0,01	+205,00
OPEL	4 579	2,56	2 922	2,53	-36,19	24 742	2,77	25 449	2,45	+2,86
PEUGEOT	32 736	18,29	21 058	18,20	-35,67	160 647	17,95	184 952	17,81	+15,13
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>44 962</b>	<b>25,12</b>	<b>22 385</b>	<b>19,35</b>	<b>-50,21</b>	<b>232 038</b>	<b>25,93</b>	<b>238 269</b>	<b>22,94</b>	<b>+2,69</b>
ALPINE	84	0,05	149	0,13	+77,38	310	0,03	669	0,06	+115,81
DACIA	11 397	6,37	9 000	7,78	-21,03	52 127	5,83	71 997	6,93	+38,12
RENAULT	33 481	18,71	13 236	11,44	-60,47	179 601	20,07	165 603	15,95	-7,79
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>21 640</b>	<b>12,09</b>	<b>18 062</b>	<b>15,61</b>	<b>-16,53</b>	<b>105 630</b>	<b>11,81</b>	<b>147 167</b>	<b>14,17</b>	<b>+39,32</b>
AUDI	4 477	2,50	3 830	3,31	-14,45	22 808	2,55	31 643	3,05	+38,74
BENTLEY	13	0,01	5	0,00	-61,54	41	0,00	30	0,00	-26,83
CUPRA	0	0,00	379	0,33		0	0,00	2 363	0,23	
LAMBORGHINI	12	0,01	3	0,00	-75,00	31	0,00	59	0,01	+90,32
PORSCHE	486	0,27	294	0,25	-39,51	2 476	0,28	2 139	0,21	-13,61
SEAT	3 336	1,86	2 334	2,02	-30,04	14 844	1,66	19 293	1,86	+29,97
SKODA	3 586	2,00	2 435	2,10	-32,10	15 577	1,74	20 733	2,00	+33,10
VOLKSWAGEN	9 730	5,44	8 782	7,59	-9,74	49 853	5,57	70 907	6,83	+42,23
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 219</b>	<b>3,47</b>	<b>5 283</b>	<b>4,57</b>	<b>-15,05</b>	<b>34 857</b>	<b>3,90</b>	<b>43 929</b>	<b>4,23</b>	<b>+26,03</b>
B.M.W.	4 104	2,29	3 211	2,77	-21,76	23 442	2,62	28 313	2,73	+20,78
MINI	2 114	1,18	2 069	1,79	-2,13	11 407	1,27	15 607	1,50	+36,82
ROLLS ROYC	1	0,00	3	0,00	+200,00	8	0,00	9	0,00	+12,50
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 653</b>	<b>6,51</b>	<b>8 935</b>	<b>7,72</b>	<b>-23,32</b>	<b>53 787</b>	<b>6,01</b>	<b>65 616</b>	<b>6,32</b>	<b>+21,99</b>
LEXUS	694	0,39	340	0,29	-51,01	3 252	0,36	3 003	0,29	-7,66
TOYOTA	10 959	6,12	8 595	7,43	-21,57	50 535	5,65	62 613	6,03	+23,90
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 278</b>	<b>3,51</b>	<b>2 470</b>	<b>2,13</b>	<b>-60,66</b>	<b>30 794</b>	<b>3,44</b>	<b>29 343</b>	<b>2,83</b>	<b>-4,71</b>
FORD	6 278	3,51	2 470	2,13	-60,66	30 794	3,44	29 343	2,83	-4,71
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 112</b>	<b>2,30</b>	<b>2 083</b>	<b>1,80</b>	<b>-49,34</b>	<b>18 670</b>	<b>2,09</b>	<b>16 811</b>	<b>1,62</b>	<b>-9,96</b>
INFINITI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
NISSAN	4 112	2,30	2 083	1,80	-49,34	18 669	2,09	16 811	1,62	-9,95
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 604</b>	<b>2,57</b>	<b>3 871</b>	<b>3,35</b>	<b>-15,92</b>	<b>26 730</b>	<b>2,99</b>	<b>30 987</b>	<b>2,98</b>	<b>+15,93</b>
MERCEDES	4 430	2,48	3 736	3,23	-15,67	25 993	2,90	30 035	2,89	+15,55
SMART	174	0,10	135	0,12	-22,41	737	0,08	952	0,09	+29,17
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>9 480</b>	<b>5,30</b>	<b>7 491</b>	<b>6,47</b>	<b>-20,98</b>	<b>40 916</b>	<b>4,57</b>	<b>52 734</b>	<b>5,08</b>	<b>+28,88</b>
HYUNDAI	4 426	2,47	3 921	3,39	-11,41	19 582	2,19	26 960	2,60	+37,68
KIA	5 054	2,82	3 570	3,09	-29,36	21 334	2,38	25 774	2,48	+20,81
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 999</b>	<b>1,12</b>	<b>1 348</b>	<b>1,16</b>	<b>-32,57</b>	<b>8 356</b>	<b>0,93</b>	<b>10 391</b>	<b>1,00</b>	<b>+24,35</b>
VOLVO	1 999	1,12	1 348	1,16	-32,57	8 356	0,93	10 391	1,00	+24,35
<b>GROUPE TATA</b>	<b>569</b>	<b>0,32</b>	<b>571</b>	<b>0,49</b>	<b>+0,35</b>	<b>3 298</b>	<b>0,37</b>	<b>4 776</b>	<b>0,46</b>	<b>+44,82</b>
JAGUAR	125	0,07	158	0,14	+26,40	792	0,09	1 196	0,12	+51,01
LAND ROVER	444	0,25	413	0,36	-6,98	2 506	0,28	3 580	0,34	+42,86
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 605</b>	<b>1,46</b>	<b>1 644</b>	<b>1,42</b>	<b>-36,89</b>	<b>10 705</b>	<b>1,20</b>	<b>14 382</b>	<b>1,38</b>	<b>+34,35</b>
SUZUKI	2 605	1,46	1 644	1,42	-36,89	10 705	1,20	14 382	1,38	+34,35
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>1 092</b>	<b>0,61</b>	<b>187</b>	<b>0,16</b>	<b>-82,88</b>	<b>3 008</b>	<b>0,34</b>	<b>994</b>	<b>0,10</b>	<b>-66,95</b>
MITSUBISHI	1 092	0,61	187	0,16	-82,88	3 008	0,34	994	0,10	-66,95
<b>AUTRES</b>	<b>2 070</b>	<b>1,16</b>	<b>1 550</b>	<b>1,34</b>	<b>-25,12</b>	<b>12 164</b>	<b>1,36</b>	<b>24 900</b>	<b>2,40</b>	<b>+104,70</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**

Publication du 31 Juillet 2021

 Juillet 2020  
 22j.

 Juillet 2021  
 21j.

 Janv. à Juil 2020  
 146j.

 Janv. à Juil 2021  
 146j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>39 924</b>	<b>100,00</b>	<b>32 381</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,89</b>	<b>215 094</b>	<b>100,00</b>	<b>275 336</b>	<b>100,00</b>	<b>+28,01</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>17 109</b>	<b>42,85</b>	<b>14 644</b>	<b>45,22</b>	<b>-14,41</b>	<b>92 122</b>	<b>42,83</b>	<b>122 090</b>	<b>44,34</b>	<b>+32,53</b>
ALFA ROMEO	4	0,01	2	0,01	-50,00	22	0,01	7	0,00	-68,18
CITROEN	5 741	14,38	4 664	14,40	-18,76	30 451	14,16	41 947	15,23	+37,75
DODGE	2	0,01	3	0,01	+50,00	11	0,01	7	0,00	-36,36
DS	21	0,05	10	0,03	-52,38	130	0,06	96	0,03	-26,15
FIAT	4 747	11,89	3 765	11,63	-20,69	20 644	9,60	25 591	9,29	+23,96
JEEP	39	0,10	17	0,05	-56,41	476	0,22	82	0,03	-82,77
MASERATI	4	0,01	2	0,01	-50,00	11	0,01	6	0,00	-45,45
OPEL	624	1,56	596	1,84	-4,49	3 984	1,85	5 161	1,87	+29,54
PEUGEOT	5 927	14,85	5 585	17,25	-5,77	36 393	16,92	49 193	17,87	+35,17
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>10 853</b>	<b>27,18</b>	<b>7 836</b>	<b>24,20</b>	<b>-27,80</b>	<b>66 311</b>	<b>30,83</b>	<b>79 554</b>	<b>28,89</b>	<b>+19,97</b>
DACIA	113	0,28	99	0,31	-12,39	695	0,32	763	0,28	+9,78
LADA	1	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	10 739	26,90	7 737	23,89	-27,95	65 612	30,50	78 791	28,62	+20,09
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>2 500</b>	<b>6,26</b>	<b>1 765</b>	<b>5,45</b>	<b>-29,40</b>	<b>10 269</b>	<b>4,77</b>	<b>11 433</b>	<b>4,15</b>	<b>+11,34</b>
AUDI	84	0,21	37	0,11	-55,95	367	0,17	311	0,11	-15,26
CUPRA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
PORSCHE	4	0,01	2	0,01	-50,00	22	0,01	10	0,00	-54,55
SEAT	63	0,16	48	0,15	-23,81	204	0,09	465	0,17	+127,94
SKODA	68	0,17	57	0,18	-16,18	317	0,15	441	0,16	+39,12
VOLKSWAGEN	2 281	5,71	1 621	5,01	-28,93	9 359	4,35	10 205	3,71	+9,04
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>57</b>	<b>0,14</b>	<b>20</b>	<b>0,06</b>	<b>-64,91</b>	<b>226</b>	<b>0,11</b>	<b>233</b>	<b>0,08</b>	<b>+3,10</b>
B.M.W.	43	0,11	20	0,06	-53,49	168	0,08	180	0,07	+7,14
MINI	14	0,04	0	0,00	-100,00	58	0,03	53	0,02	-8,62
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>768</b>	<b>1,92</b>	<b>810</b>	<b>2,50</b>	<b>+5,47</b>	<b>3 310</b>	<b>1,54</b>	<b>6 013</b>	<b>2,18</b>	<b>+81,66</b>
TOYOTA	768	1,92	810	2,50	+5,47	3 310	1,54	6 013	2,18	+81,66
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 948</b>	<b>7,38</b>	<b>2 028</b>	<b>6,26</b>	<b>-31,21</b>	<b>16 160</b>	<b>7,51</b>	<b>19 375</b>	<b>7,04</b>	<b>+19,89</b>
FORD	2 947	7,38	2 028	6,26	-31,18	16 159	7,51	19 375	7,04	+19,90
LINCOLN	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 554</b>	<b>3,89</b>	<b>1 531</b>	<b>4,73</b>	<b>-1,48</b>	<b>7 587</b>	<b>3,53</b>	<b>11 363</b>	<b>4,13</b>	<b>+49,77</b>
IVECO	1 554	3,89	1 531	4,73	-1,48	7 587	3,53	11 363	4,13	+49,77
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>621</b>	<b>1,56</b>	<b>716</b>	<b>2,21</b>	<b>+15,30</b>	<b>3 319</b>	<b>1,54</b>	<b>4 558</b>	<b>1,66</b>	<b>+37,33</b>
NISSAN	621	1,56	716	2,21	+15,30	3 319	1,54	4 558	1,66	+37,33
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 718</b>	<b>6,81</b>	<b>1 990</b>	<b>6,15</b>	<b>-26,78</b>	<b>11 622</b>	<b>5,40</b>	<b>14 707</b>	<b>5,34</b>	<b>+26,54</b>
FUSO	106	0,27	73	0,23	-31,13	413	0,19	617	0,22	+49,39
MERCEDES	2 611	6,54	1 917	5,92	-26,58	11 208	5,21	14 089	5,12	+25,70
SMART	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>35</b>	<b>0,09</b>	<b>36</b>	<b>0,11</b>	<b>+2,86</b>	<b>198</b>	<b>0,09</b>	<b>280</b>	<b>0,10</b>	<b>+41,41</b>
HYUNDAI	22	0,06	22	0,07		127	0,06	183	0,07	+44,09
KIA	13	0,03	14	0,04	+7,69	71	0,03	97	0,04	+36,62
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>12</b>	<b>0,03</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>-16,67</b>	<b>70</b>	<b>0,03</b>	<b>52</b>	<b>0,02</b>	<b>-25,71</b>
VOLVO	12	0,03	10	0,03	-16,67	70	0,03	52	0,02	-25,71
<b>GROUPE TATA</b>	<b>63</b>	<b>0,16</b>	<b>58</b>	<b>0,18</b>	<b>-7,94</b>	<b>232</b>	<b>0,11</b>	<b>412</b>	<b>0,15</b>	<b>+77,59</b>
JAGUAR	4	0,01	3	0,01	-25,00	12	0,01	11	0,00	-8,33
LAND ROVER	59	0,15	55	0,17	-6,78	220	0,10	401	0,15	+82,27
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>212</b>	<b>0,53</b>	<b>292</b>	<b>0,90</b>	<b>+37,74</b>	<b>919</b>	<b>0,43</b>	<b>1 516</b>	<b>0,55</b>	<b>+64,96</b>
M.A.N.	212	0,53	292	0,90	+37,74	919	0,43	1 516	0,55	+64,96
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>116</b>	<b>0,29</b>	<b>263</b>	<b>0,81</b>	<b>+126,72</b>	<b>697</b>	<b>0,32</b>	<b>1 220</b>	<b>0,44</b>	<b>+75,04</b>
SUZUKI	116	0,29	263	0,81	+126,72	697	0,32	1 220	0,44	+75,04
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>172</b>	<b>0,43</b>	<b>97</b>	<b>0,30</b>	<b>-43,60</b>	<b>900</b>	<b>0,42</b>	<b>818</b>	<b>0,30</b>	<b>-9,11</b>
MITSUBISHI	172	0,43	97	0,30	-43,60	900	0,42	818	0,30	-9,11
<b>AUTRES</b>	<b>187</b>	<b>0,47</b>	<b>285</b>	<b>0,88</b>	<b>+52,41</b>	<b>1 153</b>	<b>0,54</b>	<b>1 712</b>	<b>0,62</b>	<b>+48,48</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Juillet 2021**

Marque	Juillet 2020 22j.		Juillet 2021 21j.			Janv. à Juil 2020 146j.		Janv. à Juil 2021 146j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>218 904</b>	<b>100,00</b>	<b>148 094</b>	<b>100,00</b>	<b>-32,35</b>	<b>1 109 872</b>	<b>100,00</b>	<b>1 313 814</b>	<b>100,00</b>	<b>+18,38</b>
STELLANTIS	78 806	36,00	54 477	36,79	-30,87	405 947	36,58	480 269	36,56	+18,31
ALFA ROMEO	223	0,10	93	0,06	-58,30	995	0,09	854	0,07	-14,17
CITROEN	21 576	9,86	14 924	10,08	-30,83	120 054	10,82	142 788	10,87	+18,94
DODGE	2	0,00	3	0,00	+50,00	11	0,00	8	0,00	-27,27
DS	2 235	1,02	1 707	1,15	-23,62	13 433	1,21	14 561	1,11	+8,40
FIAT	9 999	4,57	6 396	4,32	-36,03	42 545	3,83	50 473	3,84	+18,63
JEEP	893	0,41	1 172	0,79	+31,24	3 112	0,28	6 763	0,51	+117,32
MASERATI	12	0,01	21	0,01	+75,00	31	0,00	67	0,01	+116,13
OPEL	5 203	2,38	3 518	2,38	-32,39	28 726	2,59	30 610	2,33	+6,56
PEUGEOT	38 663	17,66	26 643	17,99	-31,09	197 040	17,75	234 145	17,82	+18,83
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>55 815</b>	<b>25,50</b>	<b>30 221</b>	<b>20,41</b>	<b>-45,86</b>	<b>298 349</b>	<b>26,88</b>	<b>317 823</b>	<b>24,19</b>	<b>+6,53</b>
ALPINE	84	0,04	149	0,10	+77,38	310	0,03	669	0,05	+115,81
DACIA	11 510	5,26	9 099	6,14	-20,95	52 822	4,76	72 760	5,54	+37,75
LADA	1	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	44 220	20,20	20 973	14,16	-52,57	245 213	22,09	244 394	18,60	-0,33
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>24 140</b>	<b>11,03</b>	<b>19 827</b>	<b>13,39</b>	<b>-17,87</b>	<b>115 899</b>	<b>10,44</b>	<b>158 600</b>	<b>12,07</b>	<b>+36,84</b>
AUDI	4 561	2,08	3 867	2,61	-15,22	23 175	2,09	31 954	2,43	+37,88
BENTLEY	13	0,01	5	0,00	-61,54	41	0,00	30	0,00	-26,83
CUPRA	0	0,00	379	0,26		0	0,00	2 364	0,18	
LAMBORGHINI	12	0,01	3	0,00	-75,00	31	0,00	59	0,00	+90,32
PORSCHE	490	0,22	296	0,20	-39,59	2 498	0,23	2 149	0,16	-13,97
SEAT	3 399	1,55	2 382	1,61	-29,92	15 048	1,36	19 758	1,50	+31,30
SKODA	3 654	1,67	2 492	1,68	-31,80	15 894	1,43	21 174	1,61	+33,22
VOLKSWAGEN	12 011	5,49	10 403	7,02	-13,39	59 212	5,34	81 112	6,17	+36,99
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 276</b>	<b>2,87</b>	<b>5 303</b>	<b>3,58</b>	<b>-15,50</b>	<b>35 083</b>	<b>3,16</b>	<b>44 162</b>	<b>3,36</b>	<b>+25,88</b>
B.M.W.	4 147	1,89	3 231	2,18	-22,09	23 610	2,13	28 493	2,17	+20,68
MINI	2 128	0,97	2 069	1,40	-2,77	11 465	1,03	15 660	1,19	+36,59
ROLLS ROYC	1	0,00	3	0,00	+200,00	8	0,00	9	0,00	+12,50
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>12 421</b>	<b>5,67</b>	<b>9 745</b>	<b>6,58</b>	<b>-21,54</b>	<b>57 097</b>	<b>5,14</b>	<b>71 629</b>	<b>5,45</b>	<b>+25,45</b>
LEXUS	694	0,32	340	0,23	-51,01	3 252	0,29	3 003	0,23	-7,66
TOYOTA	11 727	5,36	9 405	6,35	-19,80	53 845	4,85	68 626	5,22	+27,45
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 226</b>	<b>4,21</b>	<b>4 498</b>	<b>3,04</b>	<b>-51,25</b>	<b>46 954</b>	<b>4,23</b>	<b>48 718</b>	<b>3,71</b>	<b>+3,76</b>
FORD	9 225	4,21	4 498	3,04	-51,24	46 953	4,23	48 718	3,71	+3,76
LINCOLN	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 554</b>	<b>0,71</b>	<b>1 531</b>	<b>1,03</b>	<b>-1,48</b>	<b>7 587</b>	<b>0,68</b>	<b>11 363</b>	<b>0,86</b>	<b>+49,77</b>
IVECO	1 554	0,71	1 531	1,03	-1,48	7 587	0,68	11 363	0,86	+49,77
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 733</b>	<b>2,16</b>	<b>2 799</b>	<b>1,89</b>	<b>-40,86</b>	<b>21 989</b>	<b>1,98</b>	<b>21 369</b>	<b>1,63</b>	<b>-2,82</b>
INFINITI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
NISSAN	4 733	2,16	2 799	1,89	-40,86	21 988	1,98	21 369	1,63	-2,82
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>7 322</b>	<b>3,34</b>	<b>5 861</b>	<b>3,96</b>	<b>-19,95</b>	<b>38 352</b>	<b>3,46</b>	<b>45 694</b>	<b>3,48</b>	<b>+19,14</b>
FUSO	106	0,05	73	0,05	-31,13	413	0,04	617	0,05	+49,39
MERCEDES	7 041	3,22	5 653	3,82	-19,71	37 201	3,35	44 124	3,36	+18,61
SMART	175	0,08	135	0,09	-22,86	738	0,07	953	0,07	+29,13
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>9 515</b>	<b>4,35</b>	<b>7 527</b>	<b>5,08</b>	<b>-20,89</b>	<b>41 114</b>	<b>3,70</b>	<b>53 014</b>	<b>4,04</b>	<b>+28,94</b>
HYUNDAI	4 448	2,03	3 943	2,66	-11,35	19 709	1,78	27 143	2,07	+37,72
KIA	5 067	2,31	3 584	2,42	-29,27	21 405	1,93	25 871	1,97	+20,86
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2 011</b>	<b>0,92</b>	<b>1 358</b>	<b>0,92</b>	<b>-32,47</b>	<b>8 426</b>	<b>0,76</b>	<b>10 443</b>	<b>0,79</b>	<b>+23,94</b>
VOLVO	2 011	0,92	1 358	0,92	-32,47	8 426	0,76	10 443	0,79	+23,94
<b>GROUPE TATA</b>	<b>632</b>	<b>0,29</b>	<b>629</b>	<b>0,42</b>	<b>-0,47</b>	<b>3 530</b>	<b>0,32</b>	<b>5 188</b>	<b>0,39</b>	<b>+46,97</b>
JAGUAR	129	0,06	161	0,11	+24,81	804	0,07	1 207	0,09	+50,12
LAND ROVER	503	0,23	468	0,32	-6,96	2 726	0,25	3 981	0,30	+46,04
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>212</b>	<b>0,10</b>	<b>292</b>	<b>0,20</b>	<b>+37,74</b>	<b>919</b>	<b>0,08</b>	<b>1 516</b>	<b>0,12</b>	<b>+64,96</b>
M.A.N.	212	0,10	292	0,20	+37,74	919	0,08	1 516	0,12	+64,96
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 721</b>	<b>1,24</b>	<b>1 907</b>	<b>1,29</b>	<b>-29,92</b>	<b>11 402</b>	<b>1,03</b>	<b>15 602</b>	<b>1,19</b>	<b>+36,84</b>
SUZUKI	2 721	1,24	1 907	1,29	-29,92	11 402	1,03	15 602	1,19	+36,84
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>1 264</b>	<b>0,58</b>	<b>284</b>	<b>0,19</b>	<b>-77,53</b>	<b>3 908</b>	<b>0,35</b>	<b>1 812</b>	<b>0,14</b>	<b>-53,63</b>
MITSUBISHI	1 264	0,58	284	0,19	-77,53	3 908	0,35	1 812	0,14	-53,63
<b>AUTRES</b>	<b>2 257</b>	<b>1,03</b>	<b>1 835</b>	<b>1,24</b>	<b>-18,70</b>	<b>13 317</b>	<b>1,20</b>	<b>26 612</b>	<b>2,03</b>	<b>+99,83</b>