

Fahrzeugzulassungen im Mai 2021

Flensburg, 3. Juni 2021 Im Mai wurden 230.635 Personenkraftwagen (Pkw) neu zugelassen. Das waren +37,2 Prozent mehr als im Mai 2020, die in der Pandemie um -49,5 Prozent gegenüber Mai 2019 zurückgefallen waren. Der Anteil der privaten Zulassungen stieg gegenüber dem Vorjahresmonat um +21,4 Prozent auf einen Anteil von 33,7 Prozent.

Bei den deutschen Marken zeigten sich mit Ausnahme von Mercedes (-14,8 %) Zulassungssteigerungen, die bei Smart mit +480,5 Prozent besonders deutlich ausfiel. Die zweitstelligen Zuwächse reichten von Mini (+94,9 %) und BMW (+92,1 %) über Porsche (+53,9 %) und VW (+53,0 %) bis Opel (+41,5 %) und Audi (+33,4 %). Ford konnte ein einstelliges Wachstumsplus von +4,3 Prozent verzeichnen. VW erreichte mit 19,6 Prozent auch im Mai den größten Anteil an den Neuzulassungen.

Bei den Importmarken zeigten sich ebenfalls überwiegend positive Vorzeichen. Seat erreichte mit +112,8 Prozent das größte Zulassungsplus, gefolgt von Skoda (+56,3 %), Kia (+56,2 %), Suzuki (+52,5 %) und Hyundai (+51,1 %), die jeweils mehr als 50 Prozent zulegten. Für Ssangyong (-40,6 %), Mitsubishi (-26,2 %) und Jaguar (-23,4 %) wies die Neuzulassungsbilanz im Mai zweistellige Rückgänge aus. Anteilstärkste Importmarke war erneut Skoda (6,6 %).

Nahezu ein Viertel der Neuzulassungen waren Fahrzeuge aus dem SUV-Segment (23,4 %/+61,2 %). Der Kompaktklasse waren 17,4 Prozent (+25,8 %) der Neuwagen zuzuordnen. Kleinwagen erreichten einen Anteil von 14,2 Prozent (+36,6 %), die Mittelklasse erreichte ein Zulassungsplus von 44,6 Prozent und einen Anteil von 10,7 Prozent. Den größten Zuwachs erreichte das Mini-Segment mit +114,9 Prozent, der Anteil machte 6,1 Prozent aus. Die Wohnmobile lagen um +8,1 Prozent über dem Vorjahresergebnis und erreichten einen Anteil von 4,9 Prozent an den Neuzulassungen.

Alternative Antriebe zeigten auch im Mai 2021 einen deutlichen Zuwachs, der bei den Elektro (BEV)-Fahrzeugen mit +380,2 Prozent und 26.786 Neuwagen am höchsten ausfiel. Der Anteil der Elektro (BEV)-Fahrzeuge betrug 11,6 Prozent. 27.222 neu zugelassene Plug-in-Hybrid-Pkw bewirkten ein Plus von +303,0 Prozent und einen Anteil von 11,8 Prozent. Der Hybridanteil einschließlich der Plug-ins betrug bei 64.367 Neuzulassungen 27,9 Prozent (+181,8 %).

Benziner waren mit einem Anteil von 37,7 Prozent (+1,1 %) die am häufigsten gewählte Kraftstoffart, gefolgt von Dieselaggregaten, die mit einem Anteil von 22,3 Prozent um -3,3 Prozent unter dem Ergebnis des Vergleichsmonats lagen. Es kamen 618 Flüssiggas-Pkw (0,3 %/+209,0 %) und 516 Erdgas-Pkw (0,2/+36,5 %) zur Zulassung. Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß ging um minus -19,3 Prozent auf 125,0 g/km zurück.

Bei den Nutzfahrzeugen erreichten die Lastkraftwagen einen zweistelligen Zuwachs von +47,7 Prozent. Bei den Zugmaschinen insgesamt lag das Plus bei +17,0 Prozent, darunter erreichten die Sattelzugmaschinen +91,2 Prozent. Die Kraftomnibusse erreichten ein Zulassungsplus von +15,9 Prozent. Die Kraftfahrzeugzulassungen gingen um -6,4 Prozent zurück.

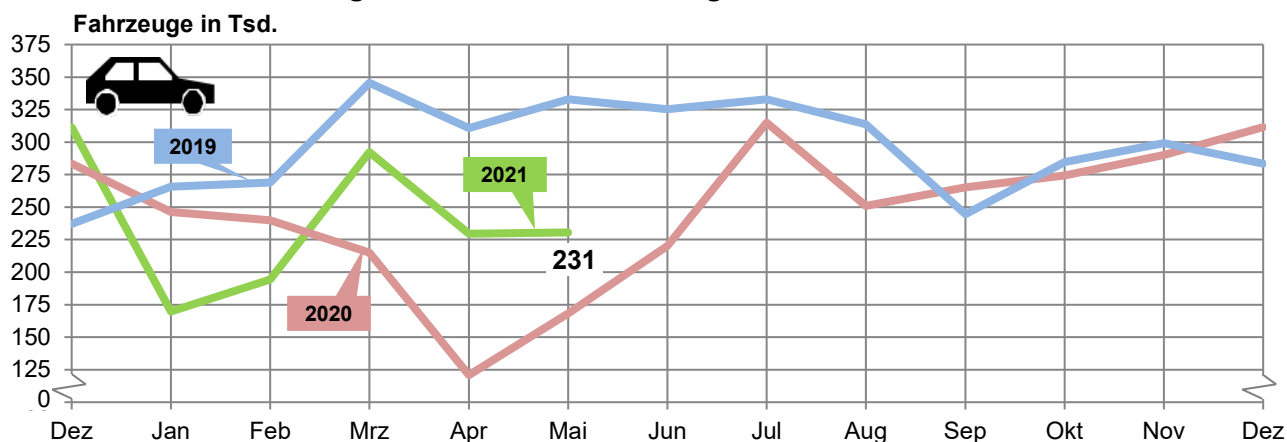
Insgesamt wurden 289.066 Kraftfahrzeuge (Kfz) (+32,2 %) und 33.011 Kfz-Anhänger (-4,7 %) neu zugelassen.

Im Mai 2021 wechselten 667.179 gebrauchte Kfz (+0,4 %) und 38.332 Kfz-Anhänger (+5,2 %) die Halterin beziehungsweise den Halter.

Ansprechpartner:































































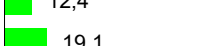







Stephan Immen 0461 316-1293

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahresverlauf 2019 bis 2021



| Fahrzeugklasse | Neuzulassungen | | | | | Besitzumschreibungen | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|------------------|--|----------------------|-----------------------|---------------------|------------------|--|
| | Mai 2021 | | | Januar-Mai 2021 | | Mai 2021 | | | Januar-Mai 2021 | |
| | Anzahl | Veränderung gegenüber | | Anzahl | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % | Anzahl | Veränderung gegenüber | | Anzahl | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
| | | Vormonat in % | Vorjahresmonat in % | | | | Vormonat in % | Vorjahresmonat in % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Krafträder | 23.287 | -1,8 | -6,4 | 88.847 | +3,0 | 59.117 | -4,8 | -15,5 | 234.852 | +15,7 |
| Personenkraftwagen | 230.635 | +0,4 | +37,2 | 1.116.737 | +12,8 | 561.109 | -5,0 | +2,2 | 2.735.508 | +6,8 |
| Kraftomnibusse | 379 | -7,6 | +15,9 | 2.062 | -5,1 | 380 | - | +17,3 | 2.007 | -15,9 |
| Lastkraftwagen | 25.895 | -1,1 | +47,7 | 126.632 | +20,8 | 33.491 | -7,5 | +4,3 | 180.449 | +17,3 |
| Zugmaschinen insgesamt | 7.204 | -16,2 | +17,0 | 39.595 | +28,7 | 11.578 | -11,2 | -1,5 | 63.320 | +21,8 |
| dar. Sattelzugmaschinen | 2.250 | -19,8 | +91,2 | 13.386 | +33,7 | 1.242 | -16,5 | +8,4 | 7.912 | +15,8 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge | 1.666 | -3,8 | +5,3 | 8.553 | +4,2 | 1.504 | +1,0 | +14,7 | 7.638 | +18,5 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 289.066 | -0,4 | +32,2 | 1.382.426 | +13,1 | 667.179 | -5,2 | +0,4 | 3.223.774 | +8,2 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 33.011 | -4,6 | -4,7 | 146.967 | +18,0 | 38.332 | -1,4 | +5,2 | 177.783 | +24,5 |

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Marken

| Marke | Mai 2021 | | Veränderung gegenüber Mai 2020 in % | Januar-Mai 2021 | | Veränderung gegenüber Januar-Mai 2020 in % | |
|---|----------|-------------|-------------------------------------|-----------------|-------------|---|---|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  Alfa Romeo | 266 | 0,1 | + 49,4 | 1.284 | 0,1 | |  22,9 |
|  Audi | 18.561 | 8,0 | + 33,4 | 86.273 | 7,7 | |  3,9 |
|  BMW | 19.668 | 8,5 | + 92,1 | 96.541 | 8,6 | |  19,5 |
|  Citroen | 5.273 | 2,3 | + 24,7 | 20.321 | 1,8 | |  8,3 |
|  Dacia | 2.629 | 1,1 | - 7,9 | 13.019 | 1,2 | -22,4  | |
|  DS | 223 | 0,1 | + 11,5 | 867 | 0,1 | -25,8  | |
|  Fiat | 9.145 | 4,0 | + 6,2 | 35.150 | 3,1 | |  17,3 |
|  Ford | 11.632 | 5,0 | + 4,3 | 58.017 | 5,2 | -14,5  | |
|  Honda | 703 | 0,3 | + 26,9 | 2.603 | 0,2 | -26,8  | |
|  Hyundai | 8.687 | 3,8 | + 51,1 | 37.564 | 3,4 | |  18,4 |
|  Jaguar | 383 | 0,2 | - 23,4 | 2.296 | 0,2 | -32,0  | |
|  Jeep | 1.051 | 0,5 | + 40,5 | 5.296 | 0,5 | |  19,4 |
|  Kia | 5.642 | 2,4 | + 56,2 | 24.049 | 2,2 | |  10,4 |
|  Land Rover | 949 | 0,4 | - 9,6 | 5.920 | 0,5 | |  3,6 |
|  Lexus | 184 | 0,1 | - 8,0 | 1.069 | 0,1 | -15,1  | |
|  Mazda | 3.783 | 1,6 | + 38,4 | 14.575 | 1,3 | |  2,7 |
|  Mercedes-Benz | 14.598 | 6,3 | - 14,8 | 98.923 | 8,9 | |  3,7 |
|  Mini | 3.611 | 1,6 | + 94,9 | 18.640 | 1,7 | |  36,0 |
|  Mitsubishi | 3.053 | 1,3 | - 26,2 | 11.994 | 1,1 | -38,7  | |
|  Nissan | 1.973 | 0,9 | + 25,7 | 13.138 | 1,2 | |  2,7 |
|  Opel | 12.374 | 5,4 | + 41,5 | 68.184 | 6,1 | |  33,5 |
|  Peugeot | 5.246 | 2,3 | + 34,5 | 23.525 | 2,1 | |  24,5 |
|  Polestar | 181 | 0,1 | X | 783 | 0,1 | | |
|  Porsche | 2.686 | 1,2 | + 53,9 | 11.438 | 1,0 | |  30,6 |
|  Renault | 7.119 | 3,1 | + 3,6 | 42.254 | 3,8 | |  13,5 |
|  Seat | 11.691 | 5,1 | + 112,8 | 51.081 | 4,6 | |  24,5 |
|  Skoda | 15.269 | 6,6 | + 56,3 | 69.253 | 6,2 | |  18,8 |
|  Smart | 2.200 | 1,0 | + 480,5 | 10.446 | 0,9 | |  400,3 |
|  Ssangyong | 95 | 0,0 | - 40,6 | 632 | 0,1 | |  3,8 |
|  Subaru | 490 | 0,2 | + 1,0 | 1.858 | 0,2 | -11,0  | |
|  Suzuki | 1.941 | 0,8 | + 52,5 | 7.372 | 0,7 | -2,3  | |
|  Tesla | 2.744 | 1,2 | X | 9.302 | 0,8 | |  118,3 |
|  Toyota | 5.837 | 2,5 | + 39,0 | 27.116 | 2,4 | |  9,5 |
|  Volvo | 3.778 | 1,6 | + 33,0 | 18.734 | 1,7 | |  12,4 |
|  VW | 45.243 | 19,6 | + 53,0 | 219.327 | 19,6 | |  19,1 |
| Sonstige | 1.727 | 0,7 | + 45,6 | 7.893 | 0,7 | | |
| Insgesamt | 230.635 | 100,0 | + 37,2 | 1.116.737 | 100,0 | |  12,8 |